

## INFORME DE NECESIDAD ADQUISICIÓN 20 UNIDADES TIPO 3900, SERIE 4.300

Los trenes de la serie 3700 - 40 unidades- que actualmente prestan servicio en la línea 1 de Metro Valencia, empezaron a circular el año 1986, siendo su proyecto y diseño del año 1983, por lo que están muy próximos al final de su vida útil.

La rama de tracción y, muy especialmente, el control de la misma es de tecnología ya obsoleta por lo que presenta grandes problemas en su mantenimiento, ya que resulta especialmente complicado la obtención de repuestos, siendo este problema especialmente grave en el caso de las tarjetas electrónicas y componentes de las mismas, por lo que FGV debe realizar el acopio de estos elementos, con el consiguiente incremento de costes.

Debido al clima de esta zona la corrosión en los elementos de caja es muy importante, por lo que se hace necesario el saneo de toda ella y, en el caso de los techos, la sustitución de los mismos debido al gran deterioro que padecen.

Así pues, consideramos necesaria la renovación de estos trenes, por lo que se ha procedido a realizar una estimación del posible coste. El importe estimado es de 1.700.000 €/ unidad.

Con esta actuación prolongaríamos la vida útil de estas unidades en 10 años.

El importe total estimado es, por consiguiente, 68.000.000 €.

Estas unidades circulan, habitualmente, en composiciones dobles, por lo que, en la práctica, equivaldrían a 20 unidades de tren de tres coches, con lo que las plazas ofertadas serían similares a las actuales.

Ante el elevado importe de esta reparación conviene considerar la posibilidad de compra de 20 unidades nuevas tipo 3900, que a los precios de mercado actuales representarían una inversión de 106.000.000,00€, lo que supone 5.300.000,00€ por unidad de tres coches MRM.

Estas unidades nuevas, tendrían una vida útil de 20 años, es decir, el doble de las reparadas, estarían dotadas de tecnología de última generación y al ser similares a las 3900 actuales permitirían disponer de un parque más homogéneo que el actual, con el consiguiente ahorro en formación, utillajes y, sobre todo, una mayor versatilidad, pudiendo operar el mismo material en las distintas líneas de nuestra red.

De forma adicional las 40 UTA's actuales tendrían un valor residual, con lo que cabría considerar un hipotético ingreso por su venta del orden de 12.000.000,00€.

Por lo tanto, puede considerarse que con un importe neto de 26.000.000,00€ se consigue disponer de material móvil con una vida útil adicional de 10 años, lo que es claramente ventajoso en relación con la actuación de remodelación.

Es por todo lo anterior que esta Dirección propone la adquisición de 20 unidades tipo 3900 MRM, serie 4.300, por un importe de 106.000.000,00 € más IVA, distribuido en las siguientes anualidades:

2006: .....	15.900.000,00 €
2007: .....	5.766.400,00 €
2008: .....	36.853.783,20 €
2009: .....	47.479.816,80 €

Valencia, a 15 de septiembre de 2005  
El Director Adjunto de Explotación

  
Vicente Contreras Bornez